



NORSK UBÅTFORENING
Norwegian Submariners Association
Skipsrådet
 Org nr 915 421 024
norsk.ubaatforening@gmail.com

ÅRSBERETNING for perioden 2018 – 2019.

SKIPSRÅD 2018 - 2019

Skipssjef	Jens-Georg Engeness
NK/Kommunikasjon	Kjell Hagen
Plan/Drift	Oddbjørn Sørensen
Pengeregnskapsfører	Erik Syrstad
Skipssersjant	Terje Simonsen (Delvis)
Facebook	Kåre Johansen
Elektro	Hans Kleppan
Sonar	Svenning Amundsen (Delvis)

Skipsrådsmøter

Det er avholdt 6 møter i Skipsrådet. Hans Kleppan tiltrådte Skipsrådet. Av personlige årsaker har T. Simonsen bare delvis kunne delta i Skipsrådet.

Etter eget ønske har Kåre Johansen konsentrert seg om arbeidet med vår Facebook side, mens han er fritatt for arbeide i Skipsrådet.

Den viktigste saken Skipsrådet har arbeidet med var opprettelse og tilknytningsform for egen avdeling i Bergen. Saken fremmes på GM.

KDS gav økonomisk støtte til innkjøp av deler for å få lys i MSI 70U om bord.

6. apr 2019 Vedlikeholdspatrolje MMU Utstein

Lørdag 6 april 2019 var det innkalt til vedlikeholdspatrolje ombord i MMU Utstein, 19 mann møtte med godt humør. Det er etterhvert utviklet et rullerende vedlikeholdssystem som er til god hjelp ved planleggingen av patroljen.

>> I år ble som vanlig en av hovedjobbene å reparere diverse lyspunkter i innredning, sentral, e-dørk og maskinrom samt batteritanker. Dette er et tilbakevendende problem som vel lar seg løse ved å skifte ut armaturer etterhvert

>> som man greier å få tak i erstatninger som ligner på de originale. (Lys i MSI, ekkolodd og autopilot ble reparert i forkant av patroljen.)

>> Som vanlig ble det utført rydding, vasking, maling og messingpuss, båten ser ganske bra ut både innvendig og utvendig. Ett problem utvendig er at måkene har lagt sin elsk på Utstein, spesielt liker de seg inne i tårnet.

>> Den største jobben i år var høytrykksspyling av tårnet utvendig og innvendig ned til trykkfast. Som sagt, her hadde måkene funnet sitt friområde, dette ble en skikkelig grisejobb, all honnør til til vedkommende som utførte dette, ingen nevnt, ingen glemt.

>> Vedlikeholdspatroljen ble som vanlig avsluttet med et pizzamåltid på marinemuseet hvor de fleste patroljedeltagerne møtte opp.

Planer neste år og videre fremover:

Etter sandblåsing og maling av skrog og tårn for en del år siden fremstår båten som bra. Det er viktig å spyle vekk korrosiv måkeskitt samt rengjøre og male over rustflekker som dukker opp vert eneste år.

Innvendig bør det satses spesielt på maskinrommet mht. rengjøring, maling og fjerning av rust. Maskinrommet burde vært rengjort med kjemikalier, spesielt gjelder dette skroget. Dette krever utstyr som hverken foreningen eller museet disponerer, heller ikke disponerer vi mannskaper som kan utføre dette, HMS. Dette bør tas opp med marinemuseets ledelse. Inntil denne nedvaskingen er foretatt får vi gjøre det beste ut av rengjøring, rustfjerning og maling i de øvrige deler av maskinrommet.

Det er litt dårlig med lys i området, dette bør også gjennomgås. Eller vil vedlikeholdet de neste år foregå i samme spor som i år og de foregående år. Vi får bare håpe at folk fortsatt er spreke og arbeidsvillige og møter opp til vedlikeholds patrulje videre fremover også.

20.- 24. mai 2019 International Submariners Association (ISA)

Den 56. International Submarines Convention 2019 ble gjennomført

International Submariners Association (ISA).

Den 56. International Submarines Convention ble gjennomført i Beograd, Serbia i tiden 21.-26. mai 2019 .

Møtet var både faglig og sosialt interessant med et tettpakket og godt program. Det deltok ca. 170 personer i tillegg til ektefeller/samboere fra totalt 24 nasjoner.

Fra NUF deltok Andreas Hauge, Helge Nordby, Øystein Ottersen, Kjell Røte og Stein Flom-Jacobsen (Head of Delegation).

To spesielle begivenheter å merke seg var minnemarkeringen på Donau og planting av et tre i "Friendship Park".

Hele tiden var sikkerhet i høysetet og vi ble fulgt av et MEDIC team, samt politibåt og et marinefartøy. til sjøs.

De neste arrangementene vil bli i hhv Karlskrona, Sverige (2020), Hellas (2021) og i Speyer, Tyskland (2022).

Offisersklubben Periskopet

Besetningen i Norsk Ubåtforening er assosierte medlemmer av Offiserklubben Periskopet og kan delta på alle Periskopets arrangementer og omvendt.

Med opprettelse av en Bergensavdeling for NUF bør dette samarbeide ytterligere forsterkes. Periskopet har egen Facebook side.

Utenlandske samarbeidende foreninger

Norsk Ubåtforening har et uforpliktende samarbeid med:

International Submariners Association (ISA)

Svenske ubåtforeninger med Nordkaperen i Gøteborg som koordinator

Verband Deutscher Ubootfahrer e.V. og ubåtforeningen U28. Formann og generalsekretær for VDU ble invitert til vår GM. Dessverre passet det ikke for dem.

Dansk Ubåtforening (DU) i København.

Kontakten med DU har vært meget liten.

De som ønsker det, kan kostnadsfritt melde seg inn i International Submariners Association/Great Britain, se internett eller send en e-post til Secretary Ian Vickers:

i.Vickers3@ntlworld.com

Facebook

Norsk Ubåtforening er på Facebook, siden bestyres av Kåre Johansen. NUF har en utrolig økning i antall Facebook medlemmer, vi har nå ca. 600 medlemmer på Facebook. Denne interessen har også gitt effekt på NUF's medlemsmasse.

Facebook blir brukt av medlemmene til innlegg og kommentarer. Dette er bra og gjør at siden fungerer.

Facebook siden til NUF er «lukket» side og det betyr at de som ønsker å bli medlemmer må godkjennes. Det er ingen krav til å bli medlem, men «lukket» side gir oss en mulighet til å se hvem som ønsker å bli medlem.

Nye medlemmer kommer fra Facebook gruppene; Ubåtmannskap på Kobben klassen, Periskopet, Norsk Marine Historie, og andre som har et forhold til Marinen.

Marinemuseet

Samarbeidet med Marinemuseet er meget godt. Vi får den støtte vi trenger for å gjennomføre Vedlikeholdspatruljen og alminnelig vedlikehold og forbedringsarbeide på Utstein. Videre får vi bruke Marinemuseets fasiliteter når vi har behov for det.

Medlemsutvikling

Medlemsutvikling høsten 2018 6 nye medlemmer, hittil i 2019 31 nye medlemmer. Totalt er vi nå 207 medlemmer.

Økonomi

Med det aktivitetsnivået som NUF hittil har hatt, har økonomien stort sett gått i hop, men det er ikke rom for noen aktivitet utenom de vanlige postene. Når vi nå får en avdeling i Bergen, vil ikke nuværende nivå på medlemskontingent ikke være tilstrekkelig til å dekke ytterligere en enhets aktivitet.

Medlemskontingenten har stått uforandret siden oppstart av MMU Utsteins venner. SR vil foreslå at kontingenten økes til 250,- kr pr år.

SR foreslår at Avdeling Bergen gis 20 % av kontingentinngangen som økonomisk støtte. Det forutsettes at avdelingen avgir regnskap ved periodeslutt.

Perioderegnskap 2018-2019

	Kostnader	Innbetalinger
Kontingent	200	34 850
Generalmønstring	5 850	26 625
GM Bergen	38 400	38 400
Vedlikeholds patrulje	8 293	10 457
Bank,porto,kontr.m.	3 996	233
Caps, Trøyer,PC,Zippo,Pumpe	15 750	6 873
Møter etc	3 117	
Tilskudd Bg	4 000	
Sum	79 605	117 438
Overskudd pr 01.08.2019		37 833

Saldo bank 01.09.2018	75733
Årsresultat 2019	37833
Saldo bank 30.07.2019	113566

Saldo er før 65000,- utbetales til GM/jubileet hvor 25000,- er støtte til GM/jubileeavvikling resterende deltaker avgift.

Caps	15000	25 caps til Bg. 20 trøyer til Bg.
Trøyer		
Zippolightere	8000	
PC	0	
Pumpe	0	
Sum eiendeler	23000	

Horten 09.08.2019

Erik Syrstad
Pengeregnsskapsfører

J.G.Engeness
Revidert

Opprettelse av avdeling i Bergen

Bergensgruppen og SR har diskutert opprettelse av en avdeling i Bergen og hvilken form den eventuelt skal ha. På GM fremlegges for slag til organisasjonsform og vedtekter for en avdeling i Bergen som skal ha et nært samarbeide med Periskopet. Vedtektene er inkorporert i NUF's vedtekter. Se eget fremlegg

Karjohansvern 09.08.2019

Jens-Georg Engeness
Skipssjef
Sign

Kjell Hagen
Nestkommanderende
Sign

VEDLEGG 1 Avd. Bergen

MESSEAFTEN 27. APRIL 2019 Kronstad Hovedgård

Det var med stor forventning at 32 undervannsbåtveteraner møtte opp til Messeaften på Kronstad Hovedgård fredag 27. April kl 1800. Admiral (P) KB Olsen, styreleder i stiftelsen Kronstad Hovedgård, kommandør (P) Aslak Heen, tidligere sjef UVBV og Løytnant Øystein Lavoll, president i Offisers klubben Periskopet, kastet glans over forsamlingen. Svein Boge ønsket besetningen velkommen om bord, men vi savnet imidlertid en representant for Skipsrådet i Norsk Ubåtforening.

Dette ble i høy grad, et meget vellykket arrangement hvor vi skålte både for Kongen, Undervannsbåtvåpenet og oss selv,- ja opptil flere ganger for oss selv!

Historiene fra dypet var mange, munterheten stor. Når det i tillegg ble servert erter, saltkjøtt og flesk, kombinert med ”nogot attåt” i glassene, så ble det sendt mange gode tanker til kveldens initiativ takere, Svein Boge, Kjell Røte og Julius Bendiksen.

Gjestene var i hovedsak veteraner fra ”Kobben-klasse” perioden og et rundskue viste at de fleste var blitt litt eldre....., men historiene fra dypet ble gjenfortalt med en ennå større entusiasme og dramatisk enn tidligere.

Selv om natten var ung, satte de fleste kurs for hjemme havn ved 8 glass, og det var på høy tid, de fleste hadde da gått ned til fartstrinn II.....men noen til dårlig sonarkontakt i fartstrinn I.

Bjørn Erik Strønen

VEDLEGG 2

FORSLAG FRA STEIN FLOM-JAKOBSEN

Hei igjen kjære ubåtvenner.

På bakgrunn av ISA Congress i år hvor flere nasjoner spurte om Norge snart skulle arrangere kongressen så foreslår jeg at dette tas opp under GM som et forslag. Denne arrangeres til neste år av Sverige (Karlskrona), deretter Tyskland (Speyer) og sannsynligvis vil Montenegro fremme sitt kandidatur for 2022. Dette gir oss anledning til å lære av våre svenske og tyske venner.

ISA kongress i Norge 2024

Jeg mener at Norge bør påta seg et slik arrangement i nær fremtid f.eks 2024 når UVB er 115 år samt Ula-kl og rekondisjonert Kobben er 35 år. I tillegg er det da 60 år siden 6 av Kobben-klassen ble sjøsatt.

Alternativt i 2025 hvor hele 7 båter hadde sjøsetting eller kommandoheis, inkl KNM/MMU Utstein.

Et slik arrangement bør gjøres i Bergen eller Oslo/Tønsberg/Horten. Begge områdene byr på såvel fordeler som ulemper. I Bergen har vi SKSK, HOS (marinens hovedbase),Sverresborg med gode ressurser (menneskelige og militær transport) men det kan være vanskelig sikkerhetsmessig ift enkelte nasjoner.

Ved å velge Oslo i kombinasjon med Horten/Tønsberg vil vi kunne vise frem Akershus festning, MMU med Utstein (og de andre fartøyene) og Teie samt andre severdigheter. Her er ikke behovet for sikkerhet så stort.

For ordens skyld så sender jeg dette også til Periskopet slik at de er klar over mine tanker.

Mvh fra COMaKVIT
Stein