

# Norsk Ubåtforening

- Faglig forum, fremme samhold blant medlemmene og arbeide for å ivareta sosiale og historiske tradisjoner
- Oppdatere og gi kunnskap om utvikling innen ubåtsektoren
- Bidra til å ivareta MMU Utstein, ved aktiv deltakelse i vedlikeholdsarbeidet
- Siden oppstart 1998 registret 528 medlemmer
- 300 betalende medlemmer – vi vokser

# Dagens ubåtflåte



- 6 Ula-klasse
- Sjø satt 1989
- Diesel-elektrisk
- Torpedoer

# Fremtidig ubåtflåte



- 4 212 CD-klasse
- Luftuavhengig fremdrift
- Samarbeid med DEU
- Kommer 2029



# Idéen om Start



- 19. april 1912: Avisoppslag om at den svenske Løytnant Dahlbeck planla å fly over Moss og Horten
- KNM Kobbens sjef og offiserer var samlet i Sjømilitære Samfund:
  - Kaptein Carsten Tank-Nielsen – Skipssjef
  - Premierløytnant Hans Fleisher Dons – Nestkommanderende
  - Premierløytnant Jens Helge Sem-Jacobsen – Skipsoffiser om bord tenderen Tyr
- Flaut om en utlending skulle overfly før en nordmann

# Undervannsbåten Kobbens Flyvekomité:

- **Etablert våren 1912** av kaptein Carsten Tank-Nielsen, premierløytnant Hans F. Dons, premierløytnant Jens Helge Sem-Jacobsen, premierløytnant Trygve R. Kloumann Olafsen og premierløytnant K. Lorch
- Stiftet Marinens Flyvevæsen – finansiere det første fly av typen Rumpler Taube<sup>1</sup>
- Komitéen inndrev de nødvendige midlene, 30 000 kroner, gjennom et opprop som ble publisert i en del av landets aviser. Dette resulterte i flyvemaskinen som fikk navnet Start

# Hans Fleischer Dons

- 13. juni 1882 – 28. oktober 1940
- Sekondløytnant i 1903 - Premierløytnant i 1906.
- Studerte elektronikk ved høyskolen i Charlottenburg – Tyskland
- Representerte norske marine da de første undervannsbåtene ble bygget i Kiel
- Kortvarig periode som flyger
- Sjef på Kobben fra 1913, sjef A-4 1914-15
- Marinens representant i USA. 1. januar 1917 utnevnt til kaptein og marineattaché
- Sjef for ubåtene A-2 og A-3. Inspektør for bygging av nye ubåter 1920–1929, og sjef for undervannsbåten B-1 i årene 1923–26.
- I 1926 ble Dons utnevnt til sjef for ubåtstasjonen på Teie.
- Flyve- og marineattaché i London og Paris
- I 1930 ble Dons utnevnt til flaggadjutant, og beordret til tjeneste i admiralstaben
- I 1932 tjenestegjorde han som nestkommanderende på panserskipet «Tordenskjold».
- I 1934 avanserte han til avdelingssjef i admiralstaben
- Ridder av St Olavs Orden for militær fortjeneste
- Offiser av den franske Æreslegionen, og til ridder av den spanske Orden del Merito Naval

# Carsten Tank-Nielsen

- 16. september 1877 – 2. august 1957
- Sekondløytnant i 1898
- Kaptein i 1906 og kommandørkaptein i 1929
- I 1905 førte han fartøyet Heimdal, som brakte kong Haakon VII og hans familie til Norge.
- Tank-Nielsen spesialiserte seg innen **torpedo og elektroteknikk**. Torpedo-utdanning i Østerrike-Ungarn
- Sjef på motortorpedobåten Blink i 1903
- I 1903–1905 var han i handelsflåten
- Tilbake i Marinen ble han først sjef på en torpedobåt i 1905, så instruktør ved torpedoskolen, og sjef for en torpedodivisjon i 1906–1907.
- Etter Technische Hochschule Hannover i Tyskland ble han sjef på den første norske ubåt, Kobben (1909–1913). Tank-Nielsen ble sjef for Undervannsbåtdivisjonen i 1914, senere for ubåtstasjonen på Teie før han ble sjef for Marinens undervannsbåtinspeksjon i 1929
- Han assisterte ved Roald Amundsens ekspedisjon til Nordpolen i 1926
- I tjeneste under 1. og 2 verdenskrig

# *Jens Helge Sem-Jacobsen*

*27 mars 1884 – 6 mars 1981*

*Marineoffiser*

- Skipsoffiser om bord tenderen Tyr – støtte fartøy til uvb-ene
- Historien sier lite om Jens Helge Sem Jacobsen, men ....
- Familie med Einar Olaf Sem-Jacobsen som militærøffiser, flyger, flykonstruktør og bilsakkyndig



# Flyhistorisk møte 19. april 2022

## Norsk Ubåtforening

### En dokumentar og video

- [START JUBILEET 2022 – NORSK UBÅTFORENING \(norskubaatforening.org\)](https://norskubaatforening.org)

# Flyhistorisk møte 19. april 2022

## Norsk Ubåtforening

Hvilke tanker gjør vi oss og hva betyr Start for oss i dag.

- [Start Slide show – NORSK UBÅTFØRENING \(norskubaatforening.org\)](http://norskubaatforening.org)

# Flyhistorisk møte 19. april 2022

## Norsk Ubåtforening

- [NORSK UBÅTFORENING – En forening – Ett mannskap  
\(norskubaatforening.org\)](https://norskubaatforening.org)

# Hvilke tanker gjør vi oss og hva betyr Start for oss i dag.

- Et selvstendig Norge - grunnpilar for innovasjon og utvikling av KNM, Ubåtvåpenet og Flyvåpenet
- Miljø for besluttsomhet og evne til å ta avgjørelser
- Kan vi ane / forstå hvilket arbeidsmiljø datidens offiserer arbeidet under
  - Tank-Nielsen gav Dons permisjon på timen
  - Dons reiste til Tyskland rett etter middagen på Samfundet
  - Første flytime to dager etter han forlot Horten – første solotur 6. mai
  - 30 april ble Start bestilt – tross motforestillinger fra et etablert luftsakkyndig miljø i Norge
  - Returnerte Horten 30. mai og første fløy da 1. juni
- Miljø og motivasjon til å fremfostre faglig tyngde, samhold og kameratskap

# Innovasjon

- Nytenkning, solid fagkunnskap i bunnen, ser løsninger, evne til gjennomføring og fjerner hindringer underveis –manøvrerer unna hindringene
- UVB våpenet har beholdt en god plass i Norges Forsvar
- Undervannsteknologi og batteri teknologi har en solid grobunn i Vestfold; FFI, batteriteknologi, Hugin og Munin
- Start ble den første «drone» som skulle lete etter fremmende ubåter